



## **REGOLAMENTO HAIGHLANDER ICE RALLY ENDOURANCE (DOC. N. 2)**

**IL TROFEO HAIGHLANDER ICE E' COMPOSTO DA TRE GARE**

**1^..... LA BATTAGLIA DI ZAMA**

**2^.....TIGRIS DELLE GALLIE**

**3^.....L'ASSEDIO DI VELIO**

### **PERCORSI :**

**PISTE SU GHIACCIO.**

### **ISCRIZIONE**

**L'ISCRIZIONE DOVRA' ESSERE EFFETTUATA NEI TEMPI DECISI DALLA DIREZIONE DELLA COLLE CORSE E SARA' RITENUTA VALIDA SOLO ATTRAVERSO UN VERSAMENTO, QUALE ACCONTO, CHE PERO' NON INTERFERIRA' CON L' ORDINE DI PARTENZA E DI ARRIVO, MA REGOLAMENTERA' L'APPARTENENZA ALLA PRIMA O SECONDA MANCHE.**

### **SQUADRA**

**OGNI SQUADRA DOVRA' ELEGGERE UN CAPOSQUADRA CHE SARA' RESPONSABILE PER QUANTO RIGUARDA LA FORNITURA DI TUTTO IL MATERIALE CARTACEO OCCORRENTE (CERTIFICATI MEDICI E DOCUMENTAZIONE VARIA) COLUI RICEVERA' TRAMITE MAIL TUTTI GLI AGGIORNAMENTI IN MERITO.**

**OGNI SQUADRA DOVRA' ESSERE COMPOSTA MINIMO DA UN CAPOSQUADRA E UN PILOTA. QUESTI ULTIMI POTRANNO ESSERE QUANTI VOLETE.(1,2,3,4,5,6 ECC).**

### **PILOTI**

**PER GIUDARE IN GARA OCCORE AVER COMPIUTO 16 ANNI. PER POTER STARE IN MACCHINA OCCORRE COMUNQUE ISCRIVERSI ALL'EVENTO COME PILOTI (tessera MSP con integrazione B1 e certificato medico non agonistico) . A PARTIRE DA 14 ANNI POTRANNO ESSERE TESSERATI E GUIDARE NELLE SESSIONI DI PROVE LIBERE E NELLE QUALIFICHE ,SE DISPUTATE SINGOLARMENTE, IN GARA TASSATIVAMENTE POTRANNO AVERE SOLTANTO IL RUOLO DI NAVIGATORE.**

### **AUTO**

**LE AUTO DEVONO AVERE ALMENO 15 ANNI DI ETA' NEL CASO IN CUI SIANO PIU' NUOVE E' NECESSARIO IL NULLA OSTA DELLA DIREZIONE, LA QUALE HA IL COMPITO DI VALUTARE LO STATO DELLA VETTURA.**

**NON SONO AMMESSE AUTO A 4 RUOTE MOTRICI, ANCHE SE MODIFICATE A 2, NESSUN TIPO DI SUV O PICCOLA JEEP ANCHE SE DUE RUOTE MOTRICI E PROTOTIPI.**

**NON AMMESSE MACCHINE CABRIOLET.**

**NON SONO AMMESSE MACCHINE CON ALIMENTAZIONE DIESEL**

### **AMMORTIZZATORI**

**SONO AMMESSI ANCHE AMMORTIZZATORI NON DI SERIE CON REGOLAZIONI E SERBATOI DI RITORNO A PATTO CHE NON SIANO MODIFICATI I PUNTI DI ATTACCO DEGLI STESSI.**

**VIETATO DOPPIO AMMORTIZZATORE ANTERIORE E POSTERIORE, AMMESSE LE CATENE O FERMI FINE CORSA IN ESTENSIONE.**

**MOLLE : ANCHE NON DI SERIE ; E' POSSIBILE MONTARE SOLO UNA UNICA MOLLA PER AMMORTIZZATORE ; SONO AMMESSE MOLLE PROGRESSIVE PURCHE' IL MATERIALE E IL DIAMETRO DEL FILO SIA LO STESSO PER TUTTA LA LUNGHEZZA DELLA MOLLA ; VIETATE MOLLE PRIGRESSIVE ( SIA INTERVALLATE DA DISTANZIATORI SIA UNITE INSIEME)**

### **PNEUMATICI**

**AUTORIZZATE NELLA TRAZIONE SOLO GOMME CHIODATE 'CANONICA' UNICA GOMMA PIU' PERFORMANTE AMMESSA 'BONACCINI' CON RILASCIO IDONEITA' TROFEO HAIGHLANDER ICE NEL POSTERIORE QUALSIASI TIPO DI GOMMA TERMICA E NON AVERE SEMPRE A DISPOSIZIONE QUATTRO GOMME SENZA CHIODI, DA USARE NELL'EVENTUALITA' DI ASSENZA GHIACCIO SU PISTA**

## **CHIODATURA**

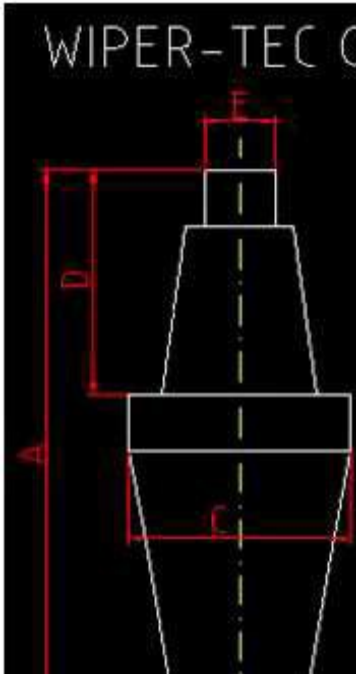
**SONO AUTORIZZATI SOLAMENTE I CHIODI CON UNA FORMA CILINDRICA CONFORMI ALLE SEGUENTI CARATTERISTICHE :**

- 1) *Diametro massimo della flangia, 9mm (B e C)*
- 2) *Diametro massimo della punta, 2.5mm (E)*
- 3) *Lunghezza massima del chiodo, tutto compreso, 16mm (A)*
- 4) *Sporgenza punta a pneumatico nuovo, massimo 1.5mm*
- 5) *Sporgenza punta a pneumatico usato, a discrezione del verificatore*
- 6) *È autorizzata una densità massima di 15 chiodi ogni 10cm lineari del battistrada da rilevare in qualsiasi punto*
- 7) *I chiodi multi flangia sono autorizzati*
- 8) *La o le flange devono essere perpendicolari a 90° alla linea teorica cilindrica del chiodo*
- 9) *Solamente l'asse motrice può essere dotato di pneumatici chiodati*
- 10) *I chiodi devono essere inseriti dall'esterno e non ancorati alle tele dello pneumatico*
- 11) *L'incollaggio del chiodo è autorizzato*

*Uno o più chiodi possono essere estratti per controlli approfonditi agli stessi*

*Gli pneumatici SESS Tyres forniti dalla ditta Bonacinigomme aventi il "certificato di conformità Highlander",*

*sono esenti da controlli in quanto certificati dal costruttore*



## **CARROZZERIA**

**SARA' POSSIBILE AMPLIARE LA LUCE DEI PARAFANGHI FINO A 10 CM.**

**SARA' POSSIBILE TOGLIERE IL PARAURTI E GLI SPOILER A PATTO CHE NON CI SIA NESSUN TIPO DI PROTEZIONE ANTERIORE CHE INTEGRI I PARAURTI ORIGINALI. VA BENE UNA PROTEZIONE AL RADIATORE, MA NON UN BULL BAR PER URTARE GLI ALTRI.**

**L'ALTEZZA MASSIMA DA TERRA (MISURATA SUL BRANCARDO NEL PUNTO DI ANGOLO DI DOSSO) 35 CM.**

**AMMESSA QUALSIASI PROTEZIONE INFERIORE PER GLI ORGANI MECCANICI.**

**POSSIBILITA' DI SERBATOIO ALL'INTERNO DELL'AUTO RACCHIUSO PERO' IN UNA PARATIA CHE LO ISOLI DALL'ABITACOLO.**

**DOTAZIONI OBBLIGATORIE SONO IL LAMPEGGIANTE SUL TETTO, UN ESTINTORE, UN MARTELLETTO FRANGIVETRI, DUE SPECCHIETTI RETROVISORI, LUCI STOP E CLACSON, ALMENO DUE LUCI POSTERIORI E DUE FARI ANTERIORI (ANCHE NON ORIGINALI) PER GARE NOTTURNE, RETI DI CONTENIMENTO AI FINESTRINI (VALIDI TRASPARENTI FISSI), SEDILI E CINTURE DI SICUREZZA.**

**QUATTRO PARASCHIZZI E PELLICOLE AI FARI ANTERIORI E POSTERIORI.**

**NICK NAME DELLA SQUADRA SCRITTO SUI PARAFANGHI ANTERIORI BEN LEGGIBILE. OBBLIGATORI GANCI PER ESSERE TRAINATI.**

## **MOTORE**

**DEVE RIMANERE DELLA SOLITA MARCA MA NON CI SONO LIMITAZIONI A ELABORARLO. RADIATORE IN POSIZIONE ORIGINALE, E' POSSIBILE SPOSTARLO A PATTO CHE RIMANGA DENTRO IL COFANO ANCHE SE LEGGERMENTE SOLLEVATO. SONO OBBLIGATORI I GANCI COFANO DI SICUREZZA ANTERIORE, SONO AMMESSI RIDUTTORI E SISTEMI AUTOBLOCCANTI MECCANICI (ammesso anche differenziale saldato) .**

## **REGOLE DEL GIOCO**

LE AUTO VERRANNO DIVISE IN DUE GRUPPI.

IL PRIMO GRUPPO GAREGGERA' PER CINQUE ORE.

IL SECONDO GRUPPO GAREGGERA' PER LE SUCCESSIVE CINQUE ORE.

LE ULTIME DUE ORE VEDRANNO GAREGGIARE LE PRIME CINQUE AUTO DEL PRIMO E SECONDO GRUPPO.

VINCE CHI AL TERMINE HA FATTO UN NUMERO MAGGIORE DI GIRI.

NEL CASO SI VERIFICASSE UNA PARITA' DI GIRI LA VITTORIA SARA' DEL TEAM CHE HA EFFETTUATO LE QUALIFICHE MIGLIORI.

## **ASSEGNAZIONE ORDINE DI PARTENZA**

L'ORDINE DI PARTENZA DELLE AUTO AVVERRA' TRAMITE DELLE PROVE DI ABILITA' CHE SI SVOLGERANNO IL GIORNO PRECEDENTE LA GARA.

LA PARTENZA DOVE POSSIBILE SARA' TUTTI INSIEME ALLINEATI, DOVE NON POSSIBILE NELL'ORDINE OTTENUTO ATTRAVERSO LE QUALIFICAZIONI .

## **PENALITA'**

- 1- TAGLIO DEL PERCORSO INTENZIONALE SQUALIFICA DEL PILOTA
- 2- URTO VOLONTARIO A UN'ALTRA MACCHINA SQUALIFICA DEL PILOTA PER L'INTERO EVENTO , SE IL PILOTA E' RECIDIVO SQUALIFICA PER PIU' EVENTI .
- 3- SE IL PILOTA NON RISPETTA IL LIMITE DI VELOCITA' DAL PADDOCK ALLA PISTA E VICEVERSA SQUALIFICA DEL PILOTA
- 4- SE IL PILOTA NON E' ABILITATO (SE NON HA ALMENO 16 ANNI) SQUALIFICA DELL'INTERO TEAM
- 5- SE IL PILOTA NON SARA' RITENUTO IN CONDIZIONE PSICOFISICHE PER GUIDARE SQUALIFICA DELL'INTERO TEAM
- 6- SE IL MECCANICO ENTRA IN PISTA SENZA AUTORIZZAZIONE DEL DIRETTORE DI GARA PER INTERVENTI SQUALIFICA DELL'INTERO TEAM
- 7- NON RISPETTO DELLA BANDIERE NERA E DELLA CROCE DI SANT'ANDREA SQUALIFICA DELL'INTERO TEAM
- 8- SE QUALCUNO FA SALIRE IN MACCHINA UN NON TESSERATO SQUALIFICA DELL'INTERO TEAM
- 9- SE NON VENGONO RISPETTATE LE SEGNALAZIONI DEL DIRETTORE DI GARA (BANDIERA ROSSA) SQUALIFICA DELL'INTERO TEAM
- 10- SORPASSO IN REGIME DI BANDIERA GIALLA O SIFTY CAR PENALITA' DI 6 MINUTI
- 11- VIETATI GIOCHI DI SQUADRA, RALLENTAMENTI INTENZIONALI PROVOCATI A DANNO DI TEAM AVVERSARI PER FAVORIRE TEAM GEMELLATI, PENALITA' 10 MINUTI
- 12- CAMBIO PILOTA IN AREA NON AUTORIZZATA PENALITA' 3 MINUTI
  
- 13-RIFORNIMENTO E INTERVENTI ALL'AUTO IN LUOGHI NON AUTOZZATI PENALITA' 3 MINUTI

## **TRAINO**

PER RICHIEDERE IL TRAINO, (GRATUITO) IL PILOTA DEVE ACCENDERE IL LAMPEGGIANTE E ASPETTARE IL MEZZO DI SOCCORSO (SENZA SCENDERE DALL'AUTO)

## **CAMBIO PILOTI**

PER ALTERNARSI ALLA GUIDA I PILOTI DEVONO OBBLIGATORIAMENTE RECARSI NEL BOX O IN UN'AREA DECISA DALLA DIREZIONE.

## **ZONA BOX**

OGNI BOX DOVRA' ESSESE ALLESTITO CON UN TELO ANTINQUINAMENTO CHE DOVRA' STARE SOTTO LA MACCHINA, OGNI BOX INOLTRE DOVRA' ESSERE DOTATO DI ESTINTORE. I MECCANICI NON POTRANNO INTERVENIRE IN PISTA MA LAVORARE SOLTANTO AL BOX.

## **CLASSIFICA**

TRAMITE TRASPONDER.

## **SICUREZZA**

LA POLIZZA INFORNUNI CHE VERRA' APPLICATA AD OGNI ATLETA COMPRENDE DANNI ARRECATI AD ALTRI O ANIMALI O COSE MA NON COPRIRA' DANNI AD ALTRE AUTO IN PISTA. LA COLLE CORSE STIPULA UN'ASSICURAZIONE CONTRO I RISCHI DI RESPONSABILITA' CIVILE VERSO TERZI SECONDO LA LEGGE DEL 24 DICEMBRE 1969 N.990 ART. 3 E 5.

## **COSTI**

IL COSTO PER OGNI SINGOLA GARA DI 12 ORE E' DI 800,00 €.

**PREMIO TROFEO**

**1° COPPA + €. 2000,00 IN BUONI BENZINA**

**2° COPPA + €. 600,00 IN BUONI BENZINA**

**3° COPPA + €. 400,00 IN BUONI BENZINA**

**PER AVERE DIRITTO AL PREMIO E' NECESSARIO AVER PARTECIPATO ALLE TRE GARE.**

**VINCITA TROFEO**

**IN BASE AL POSIZIONAMENTO DI OGNI GARA, LA COLLE CORSE ASSEGNERA' DEI PUNTI ( vedi  
tebella)**

**IL TEAM CHE A TERMINE TROFEO AVRA' ACCUMULATO UN PUNTEGGIO MAGGIORE SARA'  
VINCITORE.**

**IN CASO DI PARI PUNTEGGIO DI DUE SQUADRE VINCE CHI HA A SUO CARICO UN MAGGIOR  
NUMERO DI VITTORIE SUL PODIO**