



REGOLAMENTO TROFEO HAIGHLANDER RALLY ENDURANCE (DOC. N. 1)

IL CAMPIONATO HAIGHLANDER E' COMPOSTO DA QUATTRO GARE

- 1°ARENA DEI GLADIATORI
- 2°SCONTRO BARBARICO
- 3°NE RIMARRA' SOLTANTO UNO
- 4°L'ULTIMA BATTAGLIA

PERCORSI : PISTE DA CROSS, PERCORSO ENDURO, O COMUNQUE STERRATI E DOVE POSSIBILE ANCHE TRATTI ASFALTATI.

ISCRIZIONE :L'ISCRIZIONE DOVRA' ESSERE EFFETTUATA NEI TEMPI DECISI DALLA DIREZIONE DELLA COLLE CORSE E SARA' RITENUTA VALIDA SOLO ATTRAVERSO UN VERSAMENTO, QUALE ACCONTO, CHE PERO' NON INTERFERIRA' CON L' ORDINE DI PARTENZA E DI ARRIVO.

SQUADRA :OGNI SQUADRA DOVRA' ELEGGERE UN CAPOSQUADRA CHE SARA' RESPONSABILE PER QUANTO RIGUARDA LA FORNITURA DI TUTTO IL MATERIALE CARTACEO OCCORENTE (CERTIFICATI MEDICI TESSERE MSP (ECC...) COLUI RICEVERA' TRAMITE MAIL TUTTI GLI AGGIORNAMENTI IN MERITO. OGNI SQUADRA DOVRA' ESSERE COMPOSTA MINIMO DA UN CAPOSQUADRA E UN PILOTA. QUESTI ULTIMI POTRANNO ESSERE QUANTI VOLETE.(1,2,3,4,5,6 ECC).

PILOTI : PER GIUDARE IN GARA OCCORE AVER COMPIUTO 16 ANNI. PER POTER STARE IN MACCHINA OCCORRE COMUNQUE ISCRIVERSI ALL'EVENTO COME PILOTI (tessera MSP con integrazione B1 e certificato medico non agonistico) . A PARTIRE DA 14 ANNI POTRANNO ESSERE TESSERATI E GUIDARE NELLE SESSIONI DI PROVE LIBERE E NELLE QUALIFICHE ,SE DISPUTATE SINGOLARMENTE, IN GARA TASSATIVAMENTE POTRANNO AVERE SOLTANTO IL RUOLO DI NAVIGATORE.

MECCANICI : DOVRANNO ESSERE MAGGIORENNI E AVERE LA TESSERA BASE (se il meccanico è anche pilota,basta la tessera integrativa B1).

OBBLIGATORIO CASCO E CINTURE DI SICUREZZA. IN AUTO POSSONO PRENDERE POSTO IL PILOTA CON NAVIGATORE O PILOTA SOLTANTO, A DESCRIZIONE DELLA SQUADRA.

AUTO : LE AUTO DEVONO AVERE ALMENO 15 ANNI DI ETA' NEL CASO IN CUI SIANO PIU' NUOVE E' NECESSARIO IL NULLA OSTA DELLA DIREZIONE, LA QUALE HA IL COMPITO DI VALUTARE LO STATO

DELLA VETTURA. NON SONO AMMESSE AUTO A 4 RUOTE MOTRICI, ANCHE SE MODIFICATE A 2, NESSUN TIPO DI SUV O PICCOLA JEEP ANCHE SE DUE RUOTE MOTRICI E PROTOTIPI. NON AMMESSE MACCHINE CABRIOLET.

AMMORTIZZATORI : SONO AMMESSI ANCHE AMMORTIZZATORI NON DI SERIE CON REGOLAZIONI E SERBATOI DI RITORNO A PATTO CHE NON SIANO MODIFICATI I PUNTI DI ATTACCO DEGLI STESSI.

VIETATO DOPPIO AMMORTIZZATORE ANTERIORE E POSTERIORE, AMMESSE LE CATENE O FERMI FINE CORSA IN ESTENSIONE.

MOLLE: ANCHE NON DI SERIE ; E' POSSIBILE MONTARE SOLO UNA UNICA MOLLA PER AMMORTIZZATORE ; SONO AMMESSE MOLLE PROGRESSIVE PURCHE' IL MATERIALE E IL DIAMETRO DEL FILO SIA LO STESSO PER TUTTA LA LUNGHEZZA DELLA MOLLA ; VIETATE MOLLE PRIGRESSIVE (SIA INTERVALLATE DA DISTANZIATORI SIA UNITE INSIEME)

PNEUMATICI: NON AMMESSI DISEGNI AGRICOLI O SLIC. SE L'AUTO NON VERRA' RITENUTA IDONEA DAL DIRETTORE DI GARA ,NON SARA' AMMESSA E NON CI SARA' NESSUN TIPO DI RIMBORSO DALLA DIREZIONE.

CARROZZERIA :SARA' POSSIBILE AMPLIARE LA LUCE DEI PARAFANGHI FINO A 10 CM. SARA' POSSIBILE TOGLIERE IL PARAURTI E GLI SPOILER A PATTO CHE NON CI SIA NESSUN TIPO DI PROTEZIONE ANTERIORE CHE INTEGRI I PARAURTI ORIGINALI. VA BENE UNA PROTEZIONE AL RADIATORE, MA NON UN BULL BAR PER URTARE GLI ALTRI. L'ALTEZZA MASSIMA DA TERRA (MISURATA SUL BRANCARDO NEL PUNTO DI ANGOLO DI DOSSO) E' 35 CM. AMMESSA QUALSIASI PROTEZIONE INFERIORE PER GLI ORGANI MECCANICI. POSSIBILITA' DI SERBATOI ALL'INTERNO DELL'AUTO RACCHIUSO PERO' IN UNA PARATIA CHE LO ISOLI DALL' ABITACOLO . SONO OBBLIGATORIE LE SEGUENTI DOTAZIONI : IL LAMPEGGIANTE SUL TETTO, UN ESTINTORE , MARTELLETTO FRANGIVETRI, DUE SPECCHIETTI RETROVISORI, LUCI STOP , CLACSON, ALMENO DUE LUCI POSTERIORI E DUE FARI ANTERIORI (ANCHE NON ORIGINALI) PER GARE NOTTURNE, RETI DI CONTENIMENTO AI FINESTRINI (VALIDI TRASPARENTI FISSI), SEDILI E CINTURE DI SICUREZZA. RUOTA DI SCORTA, NICK NAME DELLA SQUADRA SCRITTO SUI PARAFANGHI ANTERIORI BEN LEGGIBILE E GANCI PER TRAINARE E ESSERE TRAINATI.

MOTORE: DEVE RIMANERE DELLA SOLITA MARCA MA NON CI SONO LIMITAZIONI A ELABORARLO. RADIATORE IN POSIZIONE ORIGINALE, E' POSSIBILE SPOSTARLO A PATTO CHE RIMANGA DENTRO IL COFANO ANCHE SE LEGGERMENTE SOLLEVATO. SONO OBBLIGATORI I GANCI COFANO DI SICUREZZA ANTERIORE, SONO AMMESSI RIDUTTORI E SISTEMI AUTOBLOCCANTI MECCANICI (ammesso anche differenziale saldato) .

REGOLE DEL GIOCO :CONSENTITA VELOCITA' MASSIMA DI 50 KM ORARI DI MEDIA (GARA DI REGOLARITA') VINCE CHI FA PIU' GIRI. IN CASO DI PARITA' DI GIRI VINCE CHI HA OTTENUTO UN RISULTATO MIGLIORE NELLE QUALIFICAZIONI.

ASSEGNAZIONE POSIZIONE GRIGLIA DI PARTENZA: AVVERRÀ TRAMITE DELLE PROVE DI ABILITÀ CHE AVVERRANNO IL GIORNO PRECEDENTE LA GARA. LA PARTENZA DOVE POSSIBILE SARÀ TUTTI INSIEME ALLINEATI, DOVE NON POSSIBILE SARÀ IN ORDINE DI QUALIFICA

PENALITÀ:

- 1- TAGLIO DEL PERCORSO INTENZIONALE **SQUALIFICA DEL PILOTA**
- 2- URTO VOLONTARIO A UN'ALTRA MACCHINA **SQUALIFICA DEL PILOTA** PER L'INTERO EVENTO, SE IL PILOTA È RECIDIVO SQUALIFICA PER PIÙ EVENTI.
- 3- SE IL PILOTA NON RISPETTA IL LIMITE DI VELOCITÀ DAL Paddock ALLA PISTA E VICEVERSA **SQUALIFICA DEL PILOTA**
- 4- SE IL PILOTA NON È ABILITATO (SE NON HA ALMENO 16 ANNI) **SQUALIFICA DELL'INTERO TEAM**
- 5- SE IL PILOTA NON SARÀ RITENUTO IN CONDIZIONE PSICOFISICHE PER GUIDARE **SQUALIFICA DELL'INTERO TEAM**
- 6- SE IL MECCANICO ENTRA IN PISTA SENZA AUTORIZZAZIONE DEL DIRETTORE DI GARA PER INTERVENTI **SQUALIFICA DELL'INTERO TEAM**
- 7- NON RISPETTO DELLA BANDIERA NERA E DELLA CROCE DI SANT'ANDREA **SQUALIFICA DELL'INTERO TEAM**
- 8- SE QUALCUNO FA SALIRE IN MACCHINA UN NON TESSERATO **SQUALIFICA DELL'INTERO TEAM**
- 9- SE NON VENGONO RISPETTATE LE SEGNALAZIONI DEL DIRETTORE DI GARA (BANDIERA ROSSA) **SQUALIFICA DELL'INTERO TEAM**
- 10- SORPASSO IN REGIME DI BANDIERA GIALLA O SIFTY CAR PENALITÀ DI **15 MINUTI**
- 11- VIETATI GIOCHI DI SQUADRA, RALLENTAMENTI INTENZIONALI PROVOCATI A DANNO DI TEAM AVVERSARI PER FAVORIRE TEAM GEMELLATI, PENALITÀ **15 MINUTI**
- 12- FRENARE INTENZIONALMENTE SUI PANETTONI ALLO SCOPO DI FAR INDIETREGGIARE UN ALTRO TEAM, PENALITÀ **15 MINUTI**
- 13- CAMBIO PILOTA IN AREA NON AUTORIZZATA PENALITÀ **5 MINUTI**
- 14- RIFORNIMENTO E INTERVENTI ALL'AUTO IN LUOGHI NON AUTOZZATI PENALITÀ **5 MINUTI**

NEL CASO IL TRACCIATO PREVEDA SITUAZIONI PARTICOLARI PER LA SICUREZZA LE PENALITÀ VERRANNO AGGIUNTE NEL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA.

TRAINO: TUTTI GLI EQUIPAGGI DEVONO ESSERE IN CONDIZIONE DI RISOLVERE TUTTO...MA QUALORA NON FOSSE POSSIBILE PERCHÉ L'INCIDENTE O LA ROTTURA NON PERMETTE LA RIMESSA IN PISTA E L'AUTO HA BISOGNO DI ESSERE TRAINATA FUORI, LA MACCHINA VERRÀ TRAINATA DA UN MEZZO PESANTE (JEEP O TRATTORE) CHE PERÒ NON SI ASSUMERÀ NESSUNA RESPONSABILITÀ DELL'ESITO DEL SOCCORSO. NELL'EVENTUALITÀ CHE UNA MACCHINA SIA DI OSTRUZIONE ALLA GARA, SIA INCIDENTATA O ROTTA, GLI ALTRI CONCORRENTI HANNO L'OBBLIGO DI AIUTARLA.

CAMBIO PILOTI : PER ALTERNASI ALLA GUIDA I PILOTI DEVONO OBBLIGATORIAMENTE RECARSI NEL BOX O IN UN'AREA DECISA DALLA DIREZIONE, OGNI BOX DOVRA' ESSESE ALLESTITO CON UN TELO ANTINQUINAMENTO CHE DOVRA' STARE SOTTO ALLA MACCHINA E UN ESTINTORE. I MECCANICI NON POTRANNO INTERVENIRE IN PISTA MA LAVORARE SOLTANTO AL BOX.

CLASSIFICA: IN SEDE DI REGISTRAZIONE OGNI SQUADRA VERRA' FORNITA DI TRANSPONDER

SICUREZZA: LA POLIZA INFORNUNI CHE VERRA' APPLICATA AD OGNI ATLETA COMPRENDE DANNI ARRECATI AD ALTRI O ANIMALI O COSE MA NON COPRIRA' DANNI AD ALTRE AUTO IN PISTA. LA COLLE CORSE STIPULA UN'ASSICURAZIONE CONTRO I RISCHI DI RESPONSABILITA' CIVILE VERSO TERZI SECONDO LA LEGGE DEL 24 DICEMBRE 1969 N.990 ART. 3 E 5.

COSTI: IL COSTO PER OGNI SINGOLA GARA DI 12 ORE E' DI 650,00 €, MENTRE PER LA 24 H. E' DI 800,00 €. DURANTE L' ANNO VERRANNO ORGANIZZATI ANCHE ALLENAMENTI A UN COSTO DI € 200,00 O € 300,00

PREMI :1° COPPA + BUONO BENZINA € . 1000,00

2° COPPA, + BUONO BENZINA € . 300,00

3° COPPA + BUONA BENZINA € . 200,00

VINCITA TROFEO

IN BASE AL POSIZIONAMENTO DI OGNI GARA, LA COLLE CORSE ASSEGNERA' DEI PUNTI (vedi tebella)

IL TEAM CHE A TERMINE TROFEO AVRA' ACCUMULATO UN PUNTEGGIO MAGGIORE SARA' VINCITORE.

IN CASO DI PARI PUNTEGGIO DI DUE SQUADRE VINCE CHI HA A SUO CARICO UN MAGGIOR NUMERO DI VITTORIE SUL PODIO