



REGOLAMENTO MIXED RALLY

IL TROFEO E' COMPOSTO DA DUE GARE

PERCORSI : PISTE O TRACCIATI ASFALTO E TERRA

ISCRIZIONE : L'ISCRIZIONE DOVRA' ESSERE EFFETTUATA NEI TEMPI DECISI DALLA DIREZIONE DELLA COLLE CORSE E SARA' RITENUTA VALIDA SOLO ATTRAVERSO UN VERSAMENTO, QUALE ACCONTO, CHE PERO' NON INTERFERIRA' CON L' ORDINE DI PARTENZA.

SQUADRE : OGNI SQUADRA DOVRA' ELEGGERE UN CAPOSQUADRA CHE SARA' RESPONSABILE PER QUANTO RIGUARDA LA FORNITURA DI TUTTO IL MATERIALE CARTACEO OCCORRENTE (CERTIFICATI MEDICI E DOCUMENTAZIONE VARIA) COLUI RICEVERA' TRAMITE MAIL TUTTI GLI AGGIORNAMENTI IN MERITO.

OGNI EQUIPAGGIO SARA' COMPOSTO DA UN PILOTA E UN NAVIGATORE, OGNI TEAM POTRA' ESSERE COMPOSTO AL MASSIMO DA QUATTRO EQUIPAGGI.

CAPOSQUADRA : SARA' SCELTO IN MANIERA AUTONOMA DAI COMPONENTI DEL TEAM, A PATTO CHE SIA TESSERATO

PILOTI :

-PER GIUDARE IN GARA OCCORE AVER COMPIUTO 16 ANNI.

-LICENZA A NAZIONALE MSP

-CERTIFICATO MEDICO AGONISTICO (automobilismo , velocità o rally)

NAVIGATORE :

-DEVE AVER COMPIUTO 14 ANNI

-TESSERA INTEGRATIVA B1

I TEAM DOVRANNO ESSERE COMPOSTI DA ALMENO UN PILOTA E UN NAVIGATORE FINO A UN MASSIMO DI QUATTRO PILOTI E QUATTRO NAVIGATORI.

IL PILOTA E' REGOLARE CHE POSSA FARE IL NAVIGATORE, MENTRE AL NAVIGATORE NON E' CONSENTITO FARE IL PILOTA.

MECCANICO : DEVE ESSERE MAGGIORENNE E TESSERATO.

ABBIGLIAMENTO : SOTTOCASCO, CASCO, GUANTI, CALZE E TUTA, SOTTOTUTA FACOLTATIVO MA CONSEGLIATO, IL TUTTO POTRA' ANCHE AVERE L'OMOLOGAZIONE SCADUTA.

AUTO: SONO AMMESSE QUALSIASI TIPO DI AUTO, STORICHE E MODERNE, DUE RUOTE MOTRICI VIETATI SUV, JEEP, PROTOPI E CABRIOLET

SICUREZZA : SEDILI DA CORSA, CON CINTURE DI SICUREZZA MINIMO A QUATTRO PUNTI, ROLL BAR OMOLOGATO O CON FICHES DELLA CASA COSTRUTTRICE, MARTELLETTO FRANGIVETRO, DUE ESTINTORI BRANDEGGIABILI, FUNZIONANTI MINIMO 2 KG. OGNUNO, FACOLTATIVO MA CONSEGLIATO IMPIANTO ESTINGUENTE

CARROZZERIA : LE COMPONENTI DELL'AUTO DOVRANNO ESSERE DI FORMA E MATERIALI DELLA CASA COSTRUTTRICE

IL PARABREZZA DEVE ESSERE ORIGINALE, MENTRE IL CRISTALLO DEL LUNOTTO E DEI VETRI LATERALI PUO' ESSERE SOSTUITO CON POLICARBONATO, E' VIETATO QUALSIASI ALTRO MATERIALE.

SE I CRISTALLI LATERALI MANTENGONO LO STATO ORIGINALE DEVONO ESSERE MUNITI DI RETI DI CONTENIMENTO.

MOTORE : SARA' POSSIBILE ELABORARLO MA DOVRA' RIMANERE IL MODELLO ORIGINALE

REGOLE DELLA GARA :

LE AUTO VERRANNO DIVISE IN DUE GRUPPI.

IL PRIMO GRUPPO GAREGGERA' PER CINQUE ORE.

IL SECONDO GRUPPO GAREGGERA' PER LE SUCCESSIVE CINQUE ORE. LE ULTIME DUE ORE VEDRANNO GAREGGIARE LE PRIME TRE AUTO DEL PRIMO E SECONDO GRUPPO.

VINCE CHI AL TERMINE HA FATTO UN NUMERO MAGGIORE DI GIRI.

NEL CASO SI VERIFICASSE UNA PARITA' DI GIRI LA VITTORIA SARA' DEL TEAM CHE HA EFFETTUATO LE QUALIFICHE MIGLIORI.

LE AUTO VERRANNO SUDDIVISE IN DUE CLASSI :

-CLASSE A fino a 1550 cc. Aspirati

-CLASSE B oltre 1550 cc. Aspirati e tutti i turbo

N.B. LE PRIME TRE MACCHINE VINCITRICI DELLA PRIMA MANCHE AVRANNO UN'ORA A DISPOSIZIONE PER IL RIPRISTINO, DOPODICHE' VERRANNO PORTATE IN UN PARCO CHIUSO, QUESTO PER EQUITÀ' CON LE TRE MACCHINE VINCITRICI DELLA SECONDA MANCHE.

ASSEGNAZIONE ORDINE DI PARTENZA: L'ORDINE DI PARTENZA DELLE AUTO AVVERRA' TRAMITE QUALIFICAZIONI

PENALITA':

- 1 - NON AMMESSO NESSUN CONTATTO (per la prima volta 10 minuti di penalità a tutte e due le auto , le successive squalifica del pilota).
- 2 - SE IL PILOTA NON RISPETTA IL LIMITE DI VELOCITA' DAL PADDOCK ALLA PISTA E VICEVERSA (squalifica del pilota)
- 3 - SE IL PILOTA NON SARA' RITENUTO IN CONDIZIONE PSICOFISICHE PER GUIDARE (squalifica del team)
- 4 - SE IL MECCANICO ENTRA IN PISTA SENZA AUTORIZZAZIONE DEL DIRETTORE DI GARA PER INTERVENTI (squalifica del team)
- 5 - SE QUALCUNO FA SALIRE IN MACCHINA UN NON TESSERATO (squalifica del team)
- 6 - SE NON VENGONO RISPETTATE LE SEGNALAZIONI DEL DIRETTORE DI GARA es. BANDIERA ROSSA (squalifica del team)
- SORPASSO IN REGIME DI BANDIERA GIALLA O SIFTY CAR (penalità di 6 minuti)
- 7 - VIETATI GIOCHI DI SQUADRA, RALLENTAMENTI INTENZIONALI PROVOCATI A DANNO DI TEAM AVVERSARI PER FAVORIRE TEAM GEMELLATI (penalità 10 minuti)
- 8 - CAMBIO PILOTA IN AREA NON AUTORIZZATA (penalità 3 minuti)
- 9 - RIFORNIMENTO E INTERVENTI ALL'AUTO IN LUOGHI NON AUTOZZATI (penalità 3 minuti)
- 10 - INVERSIONE ENTRATA/ USCITA PISTA (squalifica pilota)

TRAINO : IN CASO DI AVARIA NON SCENDERE DALL'AUTO MA ASPETTARE SOCCORSO

CAMBIO PILOTI : PER ALTERNARSI ALLA GUIDA I PILOTI DEVONO OBBLIGATORIAMENTE RECARSI NEL BOX O IN UN'AREA DECISA DALLA DIREZIONE.

ZONA BOX : OGNI BOX DOVRA' ESSESE ALLESTITO CON UN TELO ANTINQUINAMENTO CHE DOVRA' STARE SOTTO LA MACCHINA, OGNI BOX INOLTRE DOVRA' ESSERE DOTATO DI ESTINTORE. I MECCANICI NON POTRANNO INTERVENIRE IN PISTA MA LAVORARE SOLTANTO AL BOX.

CLASSIFICA : TRAMITE TRASPONDER.

SICUREZZA : LA POLIZZA INFORNUNI CHE VERRA' APPLICATA AD OGNI ATLETA COMPRENDE DANNI ARRECATI AD ALTRI O ANIMALI O COSE MA NON COPRIRA' DANNI AD ALTRE AUTO IN PISTA. LA COLLE CORSE STIPULA UN'ASSICURAZIONE CONTRO I RISCHI DI RESPONSABILITA' CIVILE VERSO TERZI SECONDO LA LEGGE DEL 24 DICEMBRE 1969 N.990 ART. 3 E 5.

COSTI : IL COSTO PER OGNI SINGOLA GARA DI 12 ORE E' DI €.800,00

PREMIO TROFEO :

CLASSE A : 1° 300,00 – 2° 200,00 – 3° 100,00 in buoni benzina + coppa

CLASSE B : 1° 300,00 – 2° 200,00 – 3° 100,00 in buoni benzina + coppa

ASSOLUTO : 1° 1000,00 - 2° 500,00 – 3° 300,00 in buoni benzina + coppa

PER AVERE DIRITTO AL PREMIO E' NECESSARIO AVER PARTECIPATO ALLE DUE GARE.

VINCITA TROFEO :

IN BASE AL POSIZIONAMENTO DI OGNI GARA, LA COLLE CORSE ASSEGNERA' DEI PUNTI (vedi tebella)

1° - 15 punti

2° - 12 punti

3° - 10 punti

4° - 8 punti

5° - 6 punti

6° - 5 punti

In caso di parità punti vincerà chi ha più

podi

